

Maantien 17553 parantaminen rakentamalla jalkakäytävä ja pyörätie välille Haravatie - Kankaanpääntie, tiesuunnitelma, Laihia

Maantie 17553 parantaminen rakentamalla jalkakäytävä ja pyörätie välille Haravatie-Kankaanpääntie, tiesuunnitelma, Laihia parantaa kevyenliikenteen liikenneturvallisuutta. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaksi ylityspaikkaa on sijoitettu suoralle osuudelle, siten että näkyvyys molempiin suuntiin on hyvä.

T312-1 Valaistuksen yleiskartta, jossa myös liikennemerkit ovat sijoitettuna, toivotaan tarkennuksia nopeusrajoitusta määrääviin liikennemerkkeihin.

1. keskustan suunnasta tullessa nopeusrajoitus 40 km/h, joka jatkuu koko suunnitelma-alueen matkan ja yli. Jalkakäytävän ja pyörätien ylityskohdan jälkeen nopeusrajoitus voitaisiin nostaa 50 km/h ja laittaa taajama päättyy merkki.
2. Haravatien suunnasta keskustaan nopeusrajoitus on 60 km/h ja muuttuu ennen jalkakäytävän ja pyörätien ylitystä taajamamerkillä 50 km/h. Olisi hyvä harkita 60 km/h nopeuden laskua 50 km/h.

Kunnalle olisi sopinut myös vaihtoehto, että pyörätie olisi kulkenut Santaloukontien pohjoispuolella plv:llä 240- suunnitelma-alueen loppuun (plv. 1300) asti erillisenä pyörätienä tai muuttaa ainakin erilliseksi pyörätieksi klv. plv. 1160-1300.

Vastaukset muistutuksiin

Muistutus 1.

Kunta on lausunnossaan pyytänyt kiinnittämään huomiota nopeusrajoituksiin.

Liikenneturvallisuuden näkökulmasta korotettu pyörätie ei ole yhtä turvallinen kuin suunnitelmassa esitetty. Ratkaisu olisi myös rakennuskustannuksilta kalliimpi.

Muistutus 2.

Kunnallistekniikka ei estä kevyenliikenteen väylän sijoittamista suunnitelmien mukaisesti kunnallistekniikan päälle. Kunnallistekniikan putkistot voidaan suojata routaeristeellä tai tarvittaessa siirtää. Routasuojalla pyritään estämään mahdollisesta routimisesta aiheutuvat vauriot.

Kunta ei näe estettä, etteikö pyörätie voisi sijaita myös Santaloukontien pohjoispuolella plv:ll 240-830.

Kunta ei näe, että pyörätien linjaus haittaa ulkorakennuksen käyttöä.

Muistutus 3.

Kunnallistekniikan putkistot voidaan suojata routaeristeellä tai tarvittaessa siirtää. Pyörätien sijoittuminen kunnallistekniikan päälle ei ole ihanteellinen ratkaisu, mutta ei estä mahdollisten uusien liitosten tekemistä. Lisäkustannuksia syntyy pyörätien rakennekerrosten ja pintojen korjaamisesta.

Korotettu kevyenliikenteenväylä ei ole niin liikenneturvallinen kuin erillinen kevyenliikenteen väylä. Rakennuskustannuksilta korotettu kevyenliikenteenväylä on korkeampi. Lunastukset ja kunnossapitokustannukset niittojen osalta on matalammat korotetun kevyenliikenteen ratkaisun osalta.

Kustannuserot ylläpidossa erillisellä kevyenliikenteenväylällä ja korotetulla kevyenliikenteenväylällä on todettavissa, mutta liikenneturvallisuuden kannalta erillinen kevyenliikenteenväylä on parempi ratkaisu.

Kustannuslaskelmien mukaisesti Ve 1. ero johtuu Santaloukontien ylityksestä sekä korotetusta pyörätiestä.

Lunastus- ja korvauskustannukset maksetaan lakien ja asetusten mukaisesti.

Kunta pyrkii ensisijaisesti käyttämään sijoittamiseen omia alueitaan.

Laihialla 10.12.2025

Tekninen lautakunta